



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ
ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

19.12.2025 № 1.19-10996

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«О изломе рельса 18.11.2025
на станции Раздольное ДВЖД»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

18 ноября 2025 в 19 часов 44 минуты местного времени на пульте дежурного по железнодорожной станции Раздольное Владивостокского территориального управления Дальневосточной железной дороги появилась ложная занятость рельсовой цепи ЧПН. Выполняя регламент проследования выходного сигнала «Ч-2» с запрещающим показанием, локомотивной бригадой при осмотре железнодорожного пути выявлен излом рельса на 9215 км пк 9 по левой рельсовой нити второго главного пути в зоне сварного стыка с раскрытием 8,5 мм.

Причиной излома явилась наличие нетиповых подрельсовых подкладок, что при попадании влаги привело к образованию коррозийно-усталостной трещины на подошве рельса, а в совокупности с повышенными динамическими нагрузками от подвижного состава, привело к её дальнейшему развитию и излому рельса.

Обстоятельства нарушения безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта, свидетельствуют о признаках нарушения работниками Владивостокской дистанцией пути – структурного подразделения Дальневосточной дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД» обязательных требований, установленных:

- частью 1 статьи 15 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части необеспечения участниками перевозочного процесса безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пунктом 6 раздела II «Обязанности работников железнодорожного транспорта» Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 (далее – Правила), в части не содержания в исправном техническом состоянии



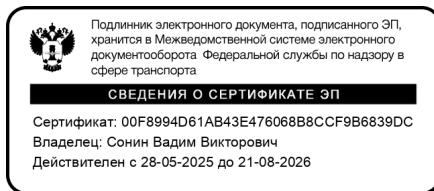
железнодорожных путей, сооружений и устройств железнодорожного транспорта с обеспечением периодичности выполнения ремонтов, установленных нормативной технической документацией;

- пунктом 12 раздела III «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта» Правил, в части необеспечения безопасной эксплуатации сооружений, устройств и объектов железнодорожного транспорта;

- пунктом 15 раздела III «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта» Правил, в части не содержания сооружений и устройств инфраструктуры в техническом состоянии, обеспечивающем пропуск поездов с допустимой скоростью движения.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Врио начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Бондарченко Александр Анатольевич, БД
тел.: 8 (4212) 91-70-05